DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

W WARSZAWIE

Warszawa, 25 maja 1953 | Nr 5 | Poz. 26—33

TREŚĆ:

Poz. 26.

UCHWAŁA Nr IX/106

z dnia 16 lutego 1953 r.

w sprawie częściowej zmiany uchwały Nr III/3 z dnia 12.I. 1953 r.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej postanawia dokonać częściowej zmiany uchwały Nr III/3 z dnia 12.I.53 r. i powołać na Pełnomocnika do walki ze stonką ziemniaczaną — Ob. Makowskiego Czesława. Z-cę Przewodniczącego Prezydium W. R. N.

Za Prezydium G. Wojciechowski Przewodniczący Prezydium

Poz. 27.

ZARZĄDZENIE

ZARZĄDU OKRĘGOWEGO DRÓG WODNYCH W WARSZAWIE

w sprawie przepisów dla przewozów międzybrzegowych.

Na podstawie § 88 ust. 7 i 8 Zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10 września 1952 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Mon. Pol. Nr A-87 z 1952 r. poz. 1368) Zarząd Okręgowy Dróg Wodnych w Warszawie zarządza:

Postanowienia ogólne.

§ 1. Urządzenie oraz wykonywanie na śródlądowych drogach wodnych, żeglownych i spławnych, stałego przewozu publicznego między brzegami przeciwległymi uzależnione jest od:

1) Uzyskania zezwolenia Władzy Wodnej tj. Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w myśl art. 45 Ustawy Wodnej z dnia 19.IX.1922 r. (Dz. U. R. P. 62 z 1928 r. poz. 574).

2) Uzyskania zezwolenia Ministra Żeglugi na przewóz osób i towarów w myśl art. 11 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. URP Nr 26 z 1952, poz. 182).

3) Zarejestrowania statku przewozowego w Rejonie Dróg Wodnych, w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1950 r. w sprawie rejestracji administracyjnej statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. Nr 21, poz. 186).

4) Uzyskania dla statku przewozowego o powierzchni ponad 20 m², uzyskanej przez pomnożenie największej długości statku przez największą szerokość, świadectwa zdolności żeglugowej w myśl zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 2 sierpnia 1952 r. w sprawie świadectwa zdolności żeglugowej dla statków żeglugi śródlądowej (Mon. Pol. Nr A-82 z 1952 r. poz. 1323).

Urządzenia przewozowe.

§ 2. 1. Do uprawiania przewozu osób, towarów oraz pojazdów konnych i mechanicznych na drogach wodnych żeglownych i spławnych mogą być dopuszczane statki z własnym napędem mechanicznym i bez tego napędu, na uwięzi lub bez uwięzi oraz łodzie wiosłowe na małych przeprawach.

2. Statki przewozowe powinny być dostatecznie mocno zbudowane, utrzymywane w stanie zdatnym do użytku i należycie zaopatrzone w urządzenia pomocnicze i sprzęt.

3. Dopuszczone obecnie do ruchu statki przewozowe (promy) muszą posiadać co najmniej dwie grodzie wodoszczelne.
Nowobudowane statki przewozowe winny być budowane zgodnie z przepisami technicznymi Polskiego Rejestru Statków w zakresie konstrukcji, utrzymania i bezpieczeństwa statków.

4. Statki użyte do przewozu w stosunku do potrzeb miejscowego ruchu przewozowego powinny być odpowiedniej nośności i w tym celu powinny być pomierzone, czyli cechowane, co polega na szczegółowym wymierzenia statku i obliczeniu jego pojemności.

5. Łodzie przewozowe, pychówki lub wiosłowe, powinny mieć co najmniej następujące wymiary: długość całkowita 7,5 m długość dna — 5,5 m. szerokość pom burtami 1,70 m szer. po dnie 1,20 m.

6. Do czasu ukazania się zarządzenia Ministra Żeglugi o pomierzaniu i cechowaniu statków żeglugi śródlądowej i zaopatrzenia ich w odnośne świadectwa pomiarowe, użyteczną nośność statków użytych do przewozów międzybrzegowych oraz wysokość wolnej burty ustalają każdorazowo Władze Żeglugowe tj.:
a) na wodach żeglownych — Zarządy Okręgowe Dróg Wodnych,
b) na wodach spławnych — Rejony Dróg Wodnych.

7. Linia największego dopuszczalnego zanurzenia na statku powinna być należycie i trwałe oznaczona w postaci listwy metalowej lub drewnianej, przyśrubowanej do obu burt statku o długości co najmniej 2 m i szerokości 2 cm.
Linia ta winna być zawsze należycie pomalowana na promach białą farbą olejną.
Dolna krawędź listwy oznacza górną granicę największego dopuszczalnego zanurzenia statku (promu), której w żadnym wypadku przekroczyć nie wolno.
Wolna burta winna wynosić co najmniej 30 cm dla promów przewozowych i 25 cm dla łodzi przewozowych.

8. Dla ustalenia największego dopuszczalnego zanurzenia dla promów przewozowych, oprócz nośności stat-

ku, miarodajną jest również powierzchnia dna, która winna wynosić na 3 osoby co najmniej 2 m² powierzchni.

9. Wewnątrz każdego statku przewozowego powinna być umieszczona na widocznym miejscu tablica, na której czerwonymi literami na białym tle ma być uwidocznione największe dopuszczalne obciążenie w tonach oraz ilość osób, lub pojazdów konnych, albo mechanicznych, które za jednym przejazdem mogą być przewiezione, według norm ustalonych przez Władze Żeglugowe, jak w § 2, pkt. 5.
10. Łodzie wiosłowe, względnie pychówki, użyte do przewozów międzybrzegowych powinny być dostatecznie mocno zbudowane, oraz należycie wyposażone.
11. W łodziach przewozowych ławki do siedzenia pasażerów muszą być ustawione wzdłuż obu burt z pozostawieniem wolnego przejścia od dziobu do rufy. Pasażerom nie wolno stać w łodzi podczas jazdy. Ławki muszą być należycie przymocowane, posiadać oparcie, umocowane do burt. Ławki powinny być czyste i suche. W każdej łodzi powinna być podłoga, łatwo rozbieralna, względnie ściśle kratownice.
12. Przypromki (pomosty) przy brzegach muszą być dostatecznie mocne i urządzone w sposób zapewniający swobodne ich regulowanie w zależności od poziomu wody.
13. Drogi dojazdowe do przewozu winny być zamykane barierami, wzbraniającymi wjazd w czasie, gdy prom jest w drodze, na przeciwległym brzegu, lub nieczynny. W nocy na środku barier winno być umieszczone czerwone światło.
14. Przy stałym przewozie w zależności od nasilenia ruchu przewozowego, na brzegu wyższym, nie narażonym na zwyczajne zalewy, powinno być postawione schronisko dla przewoźników oraz poczekalnia dla pasażerów, ogrzewane w porze chłodnej.
Na przeciwległym brzegu powinno znajdować się urządzenie sygnałowe dla wezwania przewoźnika do podania promu.

Wyposażenie.

§ 3. 1. Statki przewozowe urządzone na promach na uwięzi powinny być wyposażone co najmniej w następujący sprzęt nawigacyjny, sygnałowy, ratowniczy i przeciwpożarowy, a mianowicie:

a) Sprzęt nawigacyjny.
1. Dwie kotwice odpowiedniej wagi z odnośnym wyposażeniem.
2. Dwa bosaki okute z hakiem i ostrzem.
3. Dwie laski okute.
4. Jedna cuma konopna o długości 30 m.

b) Sprzęt sygnałowy.
5. Dwie latarnie z białym światłem, osłonięte od strony pokładu i umieszczone po obu burtach z góry i dołu rzeki.
6. Dwie latarnie sygnałowe ręczne: biała i czerwona.
7. Dwie flagi sygnałowe ręczne: biała i czerwona.
8. Jeden dzwon lub gong.

c) Sprzęt ratowniczy.
9. Jedna łódź ratunkowa na 8 — 10 osób, należycie wyposażona.
10. Dwa koła ratunkowe z chwytami i linkami.
11. Dwie pompy ręczne do odlewania wody z zęz.
12. Dwa czerpaki do wylewania wody.
13. Dwa wiadra z linkami.
14. Jedna apteczka ruchoma.

d) Sprzęt przeciwpożarowy.
15. Jedna skrzynka z piaskiem.
16. Jedna siekiera.
17. Dwa drągi żelazne.

2. Przewozy wodne na promach bez uwięzi oraz na statkach z własnym napędem mechanicznym, pod względem urządzenia oraz wyposażenia podlegają przepisom zarządzenia Ministra Żeglugi w sprawie żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Mon. Pol. Nr A-87, poz. 1368).
3. Przewozy wodne na łodziach wiosłowych powinny być wyposażone co najmniej w następujący sprzęt:
1. Jedno koło ratunkowe.
2. Jeden bosak.
3. Czerpak.
4. Jedna kotwiczka odpowiedniej wagi.
5. Dwa wiosła.
6. Jedna latarnia z białym światłem.

Obsługa przewozu.

§ 4. 1. Przewóz może być obsługiwany jedynie przez osobę, która uznana została przez Władzę Żeglugową I instancji, tj. Rejon Dróg Wodnych za uzdolnioną do samodzielnego kierowania przewozem.
2. Jeśli właściciel, względnie dzierżawca przewozu, nie jest uprawniony do obsługiwania przewozu, winien on przyjąć wykwalifikowanego przewoźnika, odpowiadającego wymogom.
3. Służbę przewoźnika mogą pełnić tylko osoby silne, zdrowe, trzeźwe i godne zaufania. Za wszelkie czynności załogi przewozowej odpowiada przewoźnik.
W razie uzasadnionych zażaleń przewoźnik zobowiązany jest na żądanie Władzy Żeglugowej zwolnić pomocnika i przyjąć na jego miejsce innego, odpowiadającego wymaganiom władzy żeglugowej.
4. Przewoźnik, ubiegający się o uzyskanie świadectwa przewoźnika winien złożyć podanie do Rejonu Dróg Wodnych z załączeniem:
1. życiorysu,
2. wyciągu z dowodu osobistego,
3. odpisu dowodu zameldowania,
4. świadectwa lekarskiego, stwierdzającego odpowiedni stan zdrowia do zawodu żeglarskiego, w szczególności zdolność rozróżniania barw i dobry słuch,
5. dwie fotografie 4,5 x 6 cm.
5. Ponadto ubiegający się o uzyskanie świadectwa przewoźnika na drogach wodnych żeglownych winien wykazać się dowodem odbycia co najmniej dwuletniej pracy w zawodzie żeglarskim lub przewoźnika.
6. Władza żeglugowa I instancji po zbadaniu kwalifikacji przewoźnika wydaje mu świadectwo przewoźnika z fotografią według wzoru (zał. Nr 1).
7. Kandydaci ubiegający się o uzyskanie świadectwa przewoźnika powinni wykazać się znajomością:
1. nazwy, przeznaczenia i konstrukcji promu przewozowego, względnie łodzi,
2. wykonywania niezbędnych, drobnych napraw, jak: uszczelnienie dna, burt, pokładu, napraw urządzeń pomocniczych itp. robót,
3. używania i utrzymywania w sprawności przedmiotów wyposażenia nawigacyjnego, przeciwpożarowego i ratowniczego,
4. zachowania się podczas pracy na przewozie w warunkach normalnych jazdy lub w warunkach wyjątkowych jak: podczas mgły, śnieżycy, burzy, przy tonięciu statku, pożarze, zderzeniu i innych nieszczęśliwych wypadkach,
5. przepisów o uprawianiu żeglugi i spławu, a w szczególności w odniesieniu do ruchu, postoju, mijania statków, wyposażenia, oznakowania, przewozów wodnych.

Ruch przewozów.

§ 5. 1. Przewozy i ich przyczółki powinny być urządzone w taki sposób, aby nie stanowiły przeszkody dla żeglugi i spławu.
2. Lina lub łańcuch mają być w taki sposób umocowane, aby w razie grożącego niebezpieczeństwa można było prędko i łatwo uwolnić prom z uwięzi i swobodnie z nim odpłynąć.
3. Władze Żeglugowe I instancji każdorazowo ustalają najwyższy stan wody, żeglugowy lub spławny, do którego jest dopuszczalny ruch przewozowy. Stan ten powinien być odpowiednio zamarkowany na miejscu.
4. Lina lub łańcuch przewozu powinna być zawieszona w taki sposób, aby najniższy punkt liny lub łańcucha był wzniesiony na rzekach żeglownych na wysokości co najmniej 5,50 m, a na rzekach skanalizowanych i kanałach żeglugi na wysokości 4,50 m i na rzekach spławnych na wysokości 2,50 m ponad najwyższy stan wody, przy którym żegluga lub spław może się jeszcze odbywać.
5. Liny lub łańcuchy, przystosowane do opuszczenia powinny być stale opuszczone na dno drogi wodnej, a naciągane tylko w celu każdorazowego uruchomienia promu.

6. Miejsca zanurzenia liny lub łańcucha powinny być oznaczone na obu brzegach znakiem żeglugowym Nr 18, tj. białą prostokątną tablicą z czerwonym obramowaniem, z wymalowaną na niej czarną kotwicą, obróconą trzonem w dół, przeciętą czerwonym pasem po przekątnej z lewego górnego do prawego dolnego kąta.
7. W porze nocnej promy stojące przy brzegu winny być ustawione w taki sposób, aby nie stanowiły przeszkody dla żeglugi i spławu, oraz powinny być oznaczone sygnałem Nr 33, tj. jasnym białym światłem, umieszczonym na wysokości co najmniej 2 m nad powierzchnią wody.
8. W porze nocnej lub podczas gęstej mgły przewozy w czasie jazdy powinny dawać przerywane sygnały gongiem, a ponadto powinny być oznaczone sygnałem Nr 46, tj. jasnym białym światłem po obu burtach promu. Światła mają być osłonięte od strony pokładu.
9. Przewoźnik powinien utrzymywać ruch przewozowy w czasie i w godzinach wyznaczonych, bez żadnych przerw w miejscu wyznaczonym i w sposób, ustalony przez Władzę Wodną i zastrzeżony w zezwoleniu wodno-prawnym.
10. W nocy, podczas silnego wiatru oraz przy wysokiej wodzie przewoźnik obowiązany jest do przestrzegania szczególnej ostrożności podczas jazdy.
11. W czasie burzy, sztormu, pochodu lodów, kursowanie promu powinno być wstrzymane do czasu nastania warunków normalnych.
12. Używanie żagla do napędu promu, względnie łodzi przewozowej jest wzbronione.
13. Podczas zbliżania się do przejazdu statków lub tratew przewoźnikowi nie wolno odbijać z promem od brzegów.

Przepisy porządkowe.

§ 6. 1. Przewoźnik powinien stale dbać o stan bezpieczeństwa przewozu i o bezpieczeństwo publiczności, korzystającej z przewozu.
2. Pomosty przy brzegach, jak i klapy wjazdowe i zjazdowe powinny być utrzymywane w należytym stanie, aby wygodny i bezpieczny dostęp do przewozu we wszystkich porach i żeglownych stanach wody był zapewniony.
3. Przewoźnik powinien utrzymywać przewóz ze wszystkimi urządzeniami w należytym stanie i czystości.
4. Przed wjazdem na prom pojazdu przewoźnik obowiązany jest sprawdzić czy prom jest należycie umocowany do brzegu, a w szczególności przestrzegać, aby kierowca lub woźnica nie wjeżdżał ani wyjeżdżał bez zezwolenia przewoźnika.
5. Względem pasażerów przewoźnik i jego pomocnicy winni przestrzegać należytej uprzejmości i grzeczności.
6. Pasażerowie na przewozie powinni zachowywać się spokojnie i zastosowywać się do zarządzeń i nakazów przewoźnika bezwzględnie i bezzwłocznie.
7. Pasażerowie jeżdżący i piesi, pojazdy konne i mechaniczne mają być przeprowadzane w kolejności przybycia do przewozu, względnie, z uwagi na warunki bezpieczeństwa, według wskazówek przewoźnika.
8. Jeźdźcy powinni zsiąść z koni i na przewozie trzymać je za uzdy. Woźnicy mają stać na przewozie przy zwierzętach pociągowych. Podróżujący wozami lub samochodami powinni, za wyjątkiem chorych, zejść z pojazdów.
9. Przed wjazdem pojazdu i wejściem na prom ludzi, przewoźnik obowiązany jest zamknąc wyjazd barierką lub łańcuchem, przed odjazdem winien być zamknięty w ten sam sposób wjazd na prom. Zamknięcia nie wolno usuwać przed lądowaniem, a dopiero po przybiciu promu i należytym umocowaniu go przy brzegu.
10. Niespokojnych, niebezpiecznych lub złośliwych zwierząt nie wolno przeprawiać równocześnie z innymi zwierzętami lub ludźmi. Jeźdźcy, woźnice, poganiacze zwierząt itp. winni ustawiać zwierzęta i wozy według wskazówek przewoźnika.
11. Pasażerowie piesi powinni zajmować miejsca wskazane przez przewoźnika. Osoby pijane przewoźnik winien nie dopuścić do przeprawy, jak również zobowiązany jest do niedopuszczenia takich osób na żądanie pasażerów promu.
12. W okresie wysokich wód i wylewów, w granicach ustalonych i zamarkowanych, gdy wsiadanie i wysiadanie jest utrudnione lub niemożliwe, przewoźnik winien według możności dołożyć wszelkich starań, ustawić pomosty z desek itp., aby pasażerowie mogli bezpiecznie i wygodnie wylądować.

Przeprawy po lodzie.

§ 7. 1. W czasie zupełnego zamarznięcia rzeki, gdy lód osiągnie taką grubość, że przechodzenie lub przejazd przez niego jest możliwy i bezpieczny, posiadacz przewozu może za zezwoleniem Rejonu Dróg Wodnych urządzić przeprawę po lodzie. Przewoźnik powinien dbać o wygodny i bezpieczny dostęp, wjazd i wyjazd.
2. Nagromadzenie odrąbywanej z brzegów kry, celem uzyskania drogi lodowej na rzece, jest wzbronione.
3. Gdy przejście po pokrywie lodowej staje się niepewnym, przewoźnik zobowiązany jest oznaczyć miejsce niepewne znakiem ostrzegawczym, a gdy przechodzenie, względnie przejazd, grozi niebezpieczeństwem przewoźnik winien zamknąć barierkami dostęp do drogi lodowej.

Opłaty przewozowe.

§ 8. 1. Taryfę opłat przewozowych ustala Władza Wodna w porozumieniu z Władzą Żeglugową.
2. Przewoźnikowi i jego pomocnikom nie wolno żądać żadnych dodatkowych opłat, nie przewidzianych taryfą.
3. Przewoźnik zobowiązany jest ustawić na brzegu przy przewozie, w widocznym i dostępnym miejscu, tablicę z wypisaną na niej, trwałym i wyraźnym pismem, taryfą przewozową ,dozwolonym obciążeniem promu lub łodzi oraz godzinami ruchu.
4. Na żądanie przewoźnika pasażer winien opłatę przewozową uiścić z góry.
5. Władze Wodne i Żeglugowe oraz organa im podległe nadzorcy i strażnicy dróg wodnych, korzystają z przewozów bezpłatnie. To samo przysługuje strażnikom wałowym.

Nadzór nad ruchem przewozów.

§ 9. 1. Nadzór nad przewozem sprawują organa Władzy Wodnej i Władzy Żeglugowej, których zarządzenia przewoźnik winien wykonywać bezzwłocznie i bezwarunkowo.
2. Stan przewozów sprawdzają Rejony Dróg Wodnych co najmniej dwa razy do roku, wiosną i jesienią, a ponadto przy okazji innych przejazdów służbowych.
3. Poza tymi zwyczajnymi rewizjami, Władze Żeglugowe I instancji i jej organa wykonawcze służby wodnej, tj. nadzorcy i strażnicy dróg wodnych, są uprawnione w każdym czasie do przeprowadzenia kontroli stanu przewozów i do wydawania zarządzeń celem usunięcia braków i niedomagań.
4. O wykonanych remontach kapitalnych na przewozach posiadacz, względnie przewoźnik, powinien donosić Władzy Żeglugowej I instancji, która zarządzi na koszt właściciela rewizję stanu przewozu.

Dyrektor Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Warszawie
Inż. Domański Bogusław

Załącznik Nr 1

Rejon Dróg Wodnych
w . . . . .
Nr. . . . . .

Miejsce na fotografię

ŚWIADECTWO przewoźnika

Rejon Dróg Wodnych poświadcza, że okaziciel niniejszego Ob. . .
. . . .
zamieszkały w . . . . . .
. . . .
uprawniony jest do samodzielnego kierowania międzybrzegowym przewozem wodnym na rzece . . .
. . . .
w miejscowości . . . . . .
. . . .
w postaci . . . . . .
(promu, łodzi)
o wymiarach . . . . .
za Nr rejestracyjnym . . .

Kierownik
m.p. Rejonu Dróg Wodnych
w . . . . .
(podpis)

Poz. 28.

OBWIESZCZENIE

PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W WOŁOMINIE

o wyłożeniu do publicznego przeglądu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. art. 5 ust. 2, 13, 14, 22, 25, 26, 27, 28 i 39 dekretu o planowym zagospodarowaniu przestrzennym Kraju (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 109) — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej Powiatu Wołomińskiego podaje do wiadomości o wyłożeniu do publicznego przeglądu sporządzonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla następujących obszarów:

1. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Nadma gm. Pustelnik położonych na północ od drogi wiodącej z os. Ulasek przez os. Nadma do szosy Warszawa — Radzymin,
2. obszaru stanowiącego część gruntów miasta Radzymina ograniczonego: od wschodu drogą wiodącą z os. Łosie do szosy Zawady — Radzymin i dalej szosą Zawady — Radzymin, od południa granicą gruntów P. K. P. Tłuszcz — Nieporęt, od zachodu szosą Radzymin — Łuzy i granicą administracyjną m. Radzymina, od północy granicą administracyjną m. Radzymina,
3. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Janków Nowy gm. Radzymin, położonych na północ od drogi przechodzącej przez os. Janków Nowy, łączącej drogę Kobyłka — Radzymin z szosą Warszawa — Radzymin.
4. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Rżyska gm. Radzymin, położonych na zachód od drogi os. Kraszew Stary — os. Rżyska — os. Czarna,
5. obszaru stanowiącego grunty gromady Łosie gm. Radzymin,
6. obszaru stanowiącego grunty osiedla Ruda, gr. Ruda, gm. Radzymin,
7. obszaru stanowiącego grunty gromady Mokre gm. Radzymin.
8. obszaru stanowiącego grunty gromady Teodorów gm. Radzymin.
9. gruntów os. Helenów i os. Nowiny stanowących część gromady Helenów gm. Radzymin położonych na południe od drogi os. Ciemne — os. Helenów,
10. gruntów os. Janków Stary stanowiących część gromady Helenów gm. Radzymin położonych na północ od drogi os. Helenów — os. Ciemne,
11. obszaru stanowiącego grunty gromady Ciemne gm. Radzymin położonych na południe od drogi wiodącej z Helenowa przez os. Ciemne do szosy Warszawa—Radzymin.
12. obszaru stanowiącego grunty gromady Maciołki gm. Kobyłka,
13. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Czarna gm. Kobyłka położonych na północ od rzeki Czarna.
14. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Czarna gm. Kobyłka położonych na południe od rzeki Czarna,
15. obszaru stanowiącego grunty gromady Mareta gm. Kobyłka,
16. obszaru stanowiącego grunty gromady Ulasek (Zalasek) gm. Kobyłka,
17. obszaru stanowiącego grunty gromady Górki Miranowskie gm. Kobyłka.

Wyżej wymienione miejscowe plany ustalają: 1) przeznaczenie terenów pod gospodarkę leśną, 2) linie rozgraniczające tereny przeznaczone pod gospodarkę leśną oraz 3) sposoby i okresy realizacji planów.

Osoby zainteresowane mogą zaznajamiać się z planami w okresie 1 miesiąca począwszy od dnia 25 maja do dnia 24 czerwca w godz. od 8-ej do 11-ej w Wydziale Budownictwa Prez. P. R. N. w Wołominie przy ul. Armii Ludowej oraz w lokalu Prezydium Gm. Rad Narodowych Pustelnik, Radzymin, Kobyłka i Prez. Miejskiej Rady Narodowej w Radzyminie, a po tym terminie w ciągu następnych dwóch tygodni zainteresowani mogą wnosić zarzuty przeciw wyłożonym planom do Wydziału Budownictwa Prez. Woj. Rady Narodowej w Warszawie przez Wydział Budownictwa Prezydium Pow. Rady Narodowej w Wołominie.

Za Prezydium **Michalski** Przewodniczący Prezydium

Poz. 29.

OBWIESZCZENIE

PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W NOWYM DWORZE

o sporządzeniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 13, 14, 22, 25 i 39 dekretu z dnia 2 kwietnia 1946 r. o planowym zagospodarowaniu przestrzennym Kraju (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 109) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowym Dworze podaje do publicznej wiadomości, że przystępuje do sporządzania miejscowych planów zagospodarowana przestrzennego powierzchni przeznaczonych pod gospodarkę leśną na obszarze obejmującym:

a) grunty miasta Serocka,
b) grunty gromad: Bolesławowo, Borowa Góra, Budy Pobyłkowskie, Dosin, Dębe, Dębinki, Guty, Izbica, Jachronka, Jadwisin, Kania Nowa, Kania Polska, Karolino, Kępiste, Ludwikowo Zegrzeńskie, Łacha, Marynino, Nowa Wieś, Skubianka, Stanisławowo, Stasi Las, Święcienice, Szadki, Wierzbica, Wola Kiełpińska, Wola Smolana, Wólka Zalewska, Zalesie Borowe, Zabłocie.

Zakres prac planowania obejmuje: 1) przeznaczenie terenów pod gospodarkę leśną, 2) linie rozgraniczające tereny przeznaczone pod gospodarkę leśną oraz 3) sposoby i okresy realizacji planu.

Zainteresowani mogą zaznajamiać się z projektowanymi zasadami planu w okresie 2 tygodni począwszy od 2 czerwca 1953 r. oprócz niedziel i dni świątecznych w Wydziale Budownictwa Prezydium Pow. Rady Narodowej W Nowym Dworze w godzinach od 9 do 14, a po tym terminie w ciągu następnych 2 tygodni zainteresowani mogą zgłaszać wnioski, dotyczące planu zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Budownictwa Prez. Pow. Rady Narodowej w Nowym Dworze.

Kierownik Wydziału Budownictwa
Inż Arch. St. Kosacki

Poz. 30.

OBWIESZCZENIE

PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W WOŁOMINIE

o sporządzeniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 13, 14, 22, 25 i 39 dekretu z dnia 2 kwietnia 1946 r. o planowym zagospodarowaniu przestrzennym Kraju (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 109) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wołominie podaje do publicznej wiadomości, że przystepuje do sporządzania miejscowych planów zagospodarowana przestrzennego powierzchni przeznaczonych pod gospodarkę leśną na obszarze obejmującym:

a) grunty gromad: Choiny, Czubajowizna, Cygów, Cygów Nowy, Helenów, Kolno, Laskowizna, Poświetne, Ręczaje Nowe, Wola Cygowska, Wola Ręczajska gminy Ręczaje,
b) grunty gromad: Chajęty, Chruściele Nowe, Cisie, Czarnów, Dąbrówka, Dreszew, Głuchy, Guzowatka, Józefów, Karolew, Karpin, Kołaków, Kowalicha, Kuligów, Lasków, Małopole, Marianów, Słopsk, Stanisławów, Ślężany, Trojany, Wszebory, Zaścienie, gminy Dąbrówka.
c) grunty gromad: Dobczyn, Emilianów, Karolew, Klembów, Kraszew, Kraszew Chmiel, Krusze, Lipka, Michałów, Pasek, Pieńki, Rasztów, Roszczep, Sitki, Tuł, Wola Rasztowska, gminy Klembów.

Zakres prac planowania obejmuje: 1) przeznaczenie terenów pod gospodarkę leśną, 2) linie rozgraniczające tereny przeznaczone pod gospodarkę leśną oraz 3) sposoby i okresy realizacji planu.

Zainteresowani mogą zaznajamiać się z projektowanymi zasadami planu w okresie 2 tygodni począwszy od dnia 25 maja 1953 r. oprócz niedziel i dni świątecznych w Wydziale Budownictwa Prezydium Pow. Rady Narodowej w Wołominie przy ul. Armii Ludowej Nr 78 w godzinach od 8-ej do 11-ej, a po tym terminie w ciągu następnych 2 tygodni zainteresowani mogą zgłaszać wnioski, dotyczące planu zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Budownictwa Prez. Pow. Rady Narodowej w Wołominie przy ul. Armii Ludowej Nr 78.

Za Prezydium **Michalski** Przewodniczący Prezydium

Poz. 31.

OBWIESZCZENIE

PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ

POWIATU MIEJSKO-UZDROWISKOWEGO OTWOCK

o wyłożeniu do publicznego przeglądu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. art. 5 ust. 2 ,13, 14, 22, 25, 26, 27, 28 i 39 dekretu o planowym zagospodarowaniu przestrzennym Kraju (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 109) — Prezydium Rady Narodowej Powiatu Miejsko-Uzdrowiskowego Otwock podaje do wiadomości o wyłożeniu do publicznego przeglądu sporządzonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla następujących obszarów:

1. obszaru stanowiącego część gruntów m. Otwocka ograniczonego: rzeką Świder, zachodnią granicą gromady Mlądz, ul. Majową w os. Świder, granicą gruntów P.K.P. Otwock — Warszawa,
2. obszaru stanowiącego część gruntów m. Otwocka ograniczonego: rzeką Świder, granicą gruntów P.K.P Warszawa — Otwock, ul. Mickiewicza, granicą gruntów P.K.P. Warszawa — Karczew, ulicą Zacisze, ul. Sosnową w kierunku wschodnim, ul. Kraszewskiego w kierunku południowym, szosą Karczew — Warszawa,
3. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Rycice i Józefów dzielnicy Józefów ograniczonego: granicą gruntów P.K.P. Otwock — Warszawa, drogą t.zw. „Czarna Droga" w kierunku północnym, Traktem Napoleońskim, rzeką Mienią i dalej rzeką Świder w kierunku południowym,
4. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Dębinka i Józefów dzielnicy Józefów ograniczonego: granicą gruntów P. K. P. Warszawa — Otwock, rzeką Świder, północną granicą b. gromady Świdry Wielkie, ul. Budziszewską, ul. Kościuszki w os. Dębinka, ul. 15-go Sierpnia w os. Józefów,
5. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Wiązowna Gminna dzielnicy Wiązowna ograniczonego: od południa rzeką Mienią, od zachodu szosą Lublin — Warszawa, od północy drogą łączącą szosę Lublin — Warwa z os. Golica, od wschodu granicą gromady Wiązowna Gminna do rzeki Mieni,
6. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Pohulanka dzielnicy Wesoła ograniczonego: szosa Warszawa — Lublin, północną granicą gromady Majdan, linią równoległą biegnącą w odległości około 400 m. na zachód od szosy Lublin — Warszawa, granicą gromady Pohulanka do szosy Warszawa — Lublin,
7. obszaru stanowiącego grunty gromady Dyzin dzielnicy Celestynów,
8. obszaru stanowiącego grunty gromady Jatne dzielnicy Celestynów,
9. obszaru stanowiącego grunty gromady Ostrowik dzielnicy Celestynów,
10. obszaru stanowiącego grunty gromady Ostrów dzielnicy Celestynów,
11. obszaru stanowiącego grunty gromady Regut dzielnicy Celestynów w dawnych granicach administracyjnych,
12. obszaru stanowiącego grunty gromady Ponurzyca dzielnicy Celestynów w dawnych granicach administracyjnych,
13. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Celestynów przyłączonych z gromady Gózd gm. Kołbiel pow. Mińsko-Mazowieckiego na podstawie rozp. Rady Ministrów z dnia 3.V.1952 r. w sprawie granic niektórych powiatów w woj. warszawskim (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 177 z dnia 24.V.1952 r.,
14. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Celestynów dzielnicy Celestynów przyłączonych z gromady Skorupy gm. Kołbiel pow. Mińsko-Mazowieckiego na podstawie rozp. Rady Ministrów z dnia 3.V.1952 r. w sprawie granic niektórych powiatów w woj. warszawskim (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 177 z dnia 24.V. 1952 r.),
15. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Celestynów dzielnicy Celestynów przyłączonych z gromady Człekówka gm. Kołbiel pow. Mińsko-Mazowieckiego na podstawie rozp. Rady Ministrów z dnia 3.V.1952 r. w sprawie zmiany granic niektórych powiatów w woj. warsz. Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 177 z dnia 24.V.1952 r.).
16. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Regut dzielnicy Celestynów przyłączonych z gromady Karpiska gm. Kołbiel pow. Mińsko-Mazowieckiego na podstawie rozp. Rady Ministrów z dnia 3.V.1952 r. w sprawie zmiany granic niektórych powiatów w woj. warszawskim (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 177 z dnia 24.V. 1952 r.),
17. obszaru stanowiącego część gruntów gromady Panurzyca dzielnicy Celestynów przyłączonych z gromady Chrosna gm. Kołbiel pow. Mińsko-Mazowieckiego na podstawie rozoprządzenia Rady Ministrów z dnia 2.V. 1952 r. w sprawie zmiany granic niektórych powiatów w woj. warszawskim (Dz. U. R. P. Nr 26. poz. 177 z dnia 24.V.1952 r.).

Wyżej wymienione miejscowe plany ustalają: 1) przeznaczenie terenów pod gospodarkę leśną, 2) linie rozgraniczające tereny przeznaczone pod gospodarkę leśną oraz 3) sposoby i okresy realizacji planów.

Osoby zainteresowane mogą zaznajomić się z planami w okresie 1 miesiąca począwszy od dnia 25 maja do 25 czerwca 1953 r. w godz. od 9-ej do 14-ej w Wydziale Budownictwa Prez. Pow. Rady Narodowej w Otwocku przy ul. Armii Radzieckiej 5 oraz w lokalach Dzielncowych Rad Narodowych Dzielnic: Józefów, Wiązowna, Wesoła, Celestynów i Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Otwocku, a po tym terminie w ciągu następnych dwóch tygodni zainteresowani mogą wnosić zarzuty przeciw wyłożonym planom do Wydziału Budownictwa Prez. Woj. Rady Narodowej w Warszawie przez Wydział Budownictwa Prez. Pow. Rady Narodowej w Otwocku.

Za Prezydium A. Miliszewski Przewodniczący Prezydium

Poz. 32.

OBWIESZCZENIE

PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ

POWIATU MIEJSKO-UZDROWISKOWEGO OTWOCK

o sporządzeniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 13, 14, 22, 25 i 39 dekretu z dnia 2 kwietnia 1946 r. o planowym zagospodarowaniu przestrzennym Kraju (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 109) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej powiatu miejsko-uzdrowiskowego Otwock podaje do publicznej wiadomości, że przystępuje do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego powierzchni przeznaczonych pod gospodarkę leśną na obszarze obejmującym:

a) część gruntów gromad: Ostrów i Ostrowik, dzielnicy Celestynów położonych na wschód od szosy Warszawa — Lublin, z wyjątkiem terenów objętych I obwieszczeniem) obwieszczenie Prez. Pow. R. N. w Mińsku Mazowieckim podano do publicznej wiadomości dnia 24.XI. 1951 r.),

b) grunty gromad: Chobot i Mrowiska dzielnicy Halinów.

Zakres prac planowania obejmuje: 1) przeznaczenie terenów pod gospodarkę leśną, 2) linie rozgraniczające tereny przeznaczone pod gospodarkę leśną oraz 3) sposoby i okresy realizacji planu.

Zainteresowani mogą zaznajamiać się z projektowanymi zasadami planu w okresie 2 tygodni począwszy od 25 maja 1953 r. oprócz niedziel i dni świątecznych w Wydziale Budownictwa Prezydium Pow. Rady Narodowej w Otwocku przy ul. Armii Radzieckiej 5 w godzinach od 8-ej do 15-ej, a po tym terminie w ciągu następnych 2 tygodni zainteresowani mogą zgłaszać wnioski, dotyczące planu zagospodarowania porzestrzennego w Wydziale Budownictwa Prez. Pow. Rady Narodowej w Otwocku przy ul. Armii Radzieckiej.

Za Prezydium A .Miliszewski Przewodniczący Prezydium

Poz. 33.

OGŁOSZENIE

POWSZECHNEJ SPÓŁDZIELNI SPOŻYWCÓW W PŁOCKU

z dnia 7 maja 1953 r.

o sporządzeniu protokółu zdawczo-odbiorczego przedsiębiorstwa przejętego na własność Państwa.

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30.I.1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowa-

niu przedsiębiorstw na własność Państwa. (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62) oraz zarządzenia Ministra Nr 49/L. p. 99 z dnia 14.7.1948 r. (Monitor Polski Nr A-68 p. 525) ogłasza się, że sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy następującego przedsiębiorstwa, przejętego na własność Państwa:

Objęcie przedsiębiorstwa przemysłu spożywczego jako piekarni w nieruchomości Artura Schultza w Płocku przy ul. J. Stalina Nr 17.

Protokół zdawczo-odbiorczy zostanie sporządzony w dniu 13 czerwca 1953 r. w lokalu Powszechnej Spółdzielni Spożywców w Płocku przy ul. Sienkiewicza 32.

Wzywa się właścicieli powyższego przedsiębiorstwa oraz właścicieli składników majątkowych znajdujących się w powyższym przedsiębiorstwie, do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego.

Powszechna Spółdzielnia Spożywców w Płocku

Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Filtrowa 57.

Prenumerata: roczna ze skorowidzem 18 zł. półroczna bez skorowidza 10 zł.

Ogłoszenia i prenumeraty przyjmuje Administracja Wydawnictwa Wpłaty — Narodowy Bank Polski Oddział Miejski VII. w Warszawie konto 391/420/31/1

Cena zł. 1.20 gr.

P.W.W.R.N. — Warszawa. 1953.

Drukarnia Akcydensowa, W-wa, Tamka 3. 1.500. Zam. 1062 z dn. 6.V.53 r., podpis do druku 25.V.53 r. Druk ukończ. 28.V.53 r. Objętość ¾ ark. druku. Pap. druk. sat. kl. VII, A1/70 g 4-B-14681.

ODBIORCA: